

Открытое акционерное общество «ТРАНСИНЖСТРОЙ»  
**Строительно-монтажное управление №153**

101000, Москва, Архангельский пер. 8/2 ИНН 7701011412/КПП770102001  
Расчётный счёт 40702810000000004768 в ОАО МКБ «Замоскворецкий» г. Москва  
Кор.счёт 30101810400000000636, БИК044583636  
Тел/факс (499)131-33-94

## ОТЗЫВ

Компания «Пенетрон-Москва» в 2012 году провела обследование технического состояния перегонного тоннеля и рабочих помещений станции метро Новокосино.

Конструкции выполнены из монолитного бетона.

Были выявлены следующие проблемные зоны фильтрации воды: через тело бетона, швы, стыки, сопряжения. Вода проникала в местах примыкания арматуры к бетону а также, сквозь технологические отверстия. Обнаружены дефекты тела бетона, а именно участки недостаточно провибрированного бетона и каверны.

Для восстановления водонепроницаемости конструкции и устранения дефектов были выбраны соответствующие задаче материалы системы «Пенетрон»: Пенетрон, Пенекрит, Пенеплаг и Скрепа ремонтная М500. .

Была применена следующая технология:

- заделка технологических отверстий с напорными протечками при помощи материала «Пенеплаг- моментальной гидропломбы»;
- обработка поверхности железобетонной плиты (пола) проникающей гидроизоляцией «Пенетрон»;
- демонтаж выпусков арматуры, раззенковка отверстий и заполнение материалом «Пенекрит» с грунтованием «Пенетроном»
- обработка поверхности наружных стен проникающей гидроизоляцией «Пенетрон»;
- гидроизоляция стыков, примыканий и холодных швов материалом «Пенекрит»;
- восстановление целостности тела бетона с применением материала «Скрепа М500».

Работы производились ОАО «ТРАНСИНЖСТРОЙ» СМУ-153 в соответствии с технологическим регламентом на проектирование и выполнение работ по гидроизоляции и антикоррозионной защите монолитных сборных бетонных и железобетонных конструкций.

ОАО «ТРАНСИНЖСТРОЙ» СМУ-153, удовлетворено сотрудничеством с ООО «Пенетрон-Москва» и в связи с выполнением поставленных задач материалами системы «Пенетрон» планирует дальнейшее их использование.

и.о. Зам. Начальника СМУ-153



Ковалёв В.Н.